

## DMIC民間プラットフォーム アンケート調査 記入例

### 1.-②の記入例

例1) 東南アジア／中国で製造した製品（「自動車」や「白物家電」等）を海路でムンバイまで運び、JNPT（ジャワラル・ネルー港）で陸揚げし、JNPT 付近の物流基地で保管後、現地トラック会社に委託し、デリーその他の市場へ配送し、販売。

今後は、中東方面への輸出も視野に入れ、インドでの工場設立・生産を検討中（投資額〇〇ドル、年産〇〇個、雇用〇〇人規模の予定。候補地は〇〇）。

例2) デリー近郊のグルガオン工業団地に〇〇部品製造工場を有している（年産約〇〇個、雇用〇〇名）。大半はデリー近郊の日系企業に納品しているが、一部ムンバイ周辺のインド企業にも納品。グルガオンからムンバイまでは鉄道を使って輸送。

現在、年産約〇〇個までの増産を目指し、工場拡大を計画中（追加投資額〇〇ドル、雇用〇〇人の増員を予定）。

### 1.-③の記入例

例1) 本格的なインドでのビジネスは、現在検討中。工場設立も視野に事前調査に着手したところ（〇〇工場、年産約〇〇個を想定）。デリー近郊、アーメダバード、プネが候補地。

### 2.-①の記入例

例1) 【改善要望項目】港湾、道路、その他（物流倉庫）

<現状問題点>

- ・ JNPT の既存バースでは荷揚げ量をカバーしきれず、貨物船を沖合で〇日ほど停泊させていなければならない。
- ・ 荷揚げ後も物流倉庫が整備されていないため、倉庫に搬入できるまで〇日ほどかかる。
- ・ 倉庫設備が悪く、雨期にはサイクロンで商品に水濡れなどのダメージが発生する。
- ・ デリー等主要市場にトラックで輸送する際にも、道路の整備状況が悪く、日数がかかる（平均で〇日）上に、製品の破損が起きてしまう。

<具体的改善要望>

- ・ これらの問題の解決に向け、①JNPT のバース新設工事の早期実施、②ムンバイ周辺の物流倉庫の整備、③道路の整備などを望む。

例2) 【改善要望項目】貨物鉄道

<現状問題点>

- ・デリー近郊の〇〇工業団地で〇〇製造工場を操業。ムンバイ等主要市場へ鉄道で輸送するに際し、物流倉庫で留め置かれる日数が長く（平均で〇日）、負担費用が大きい。

<具体的改善要望>

- ・鉄道ダイヤを整備し、鉄道による円滑な物流システムを望む。

・

例3) 【改善要望項目】電力・上下水道

<現状問題点>

- ・デリーもしくはプネなどへの進出を検討しているが、自家発電の整備や地下水の確保にかかる負担が大きい。

<具体的改善要望>

- ・インド政府による発電所・上下水道の整備を期待。

**2.－②の記入例**

例1) 【改善要望項目】州間物流の手続の煩雑さ

<現状問題点>

- ・貨物を JNTP 港からデリー等の主要市場へトラックで輸送する際、州境にトール・ゲートがあり、さらに待ち時間が長いため、本来であれば〇日程度で届く距離でも、製品の輸送に〇日程度もかかってしまう。

<具体的改善要望>

- ・インド政府には、早期のトール・ゲート撤廃を望む。

例2) 【改善要望項目】労働法制

<現状問題点>

- ・インドへの進出を検討中だが、州によっては解雇時の労働法による規制が強く、懸念材料の1つとなっている。東南アジア、中国等の他国と比較し、問題は大きい。

<具体的改善要望>

- ・労働法制の緩和を期待する。

以上